



Regelmatig oefenen maakt het laden gewoon. Soms rijden we niet eens, of we rijden een blokje om.



De extra hoge trailer geeft een ruimtelijk gevoel.

Het is zover: de trailer in, op weg naar

Zweden!



Op 4 mei start **Expedition SweDenLand** in Malmö en eind augustus zal deze ergens in Noord-Zweden eindigen. De reis begint echter al op 1 mei in Nederland, wanneer alle spullen en niet te vergeten Timo met de trailer naar Zweden worden vervoerd over een afstand van ongeveer duizend kilometer. De route naar huis zal zo'n 3500 kilometer zijn en een kleine week in beslag nemen. Het **vervoeren van een paard over lange afstanden** vraagt een goede voorbereiding.

Tekst en foto's: Carolien Staal

Lange afstanden rijden is één ding, maar lange afstanden afleggen met een paard in de trailer is een heel andere tak van sport. Eén waar wij niet zo bekend mee zijn. Daarom hebben we raad gevraagd bij een specialist. Vervloed Aanhangers in Nieuw Vennep is al 35 jaar een begrip in het westen van het land; je kunt er alle soorten aanhangers vinden. Huub Vervloed is een paardenliefhebber en stelde een splinternieuwe Böckmann Jubileum Master beschikbaar voor de reis.

Niet zo makkelijk in de trailer

Timo is niet zo'n gemakkelijk paard in de trailer. Laden gaat prima, vol vertrouwen stapt hij de trailer in. Maar onderweg laat hij duidelijk merken dat hij het er niet mee eens is. Toen ik eens onderweg was naar de Eifel - een rit van zo'n vier uur waarbij Timo in de luxe 2-paards-vrachtwagen van een vriendin werd vervoerd - sloeg hij de achterwand er bijna uit. De hele heenreis heb ik achterin de wagen bij de paarden doorgebracht, zittend op een omgekeerde emmer. Zodra ik bij Timo in de buurt was, werd hij rustig. Mijn reisgenoot, een ervaren paardenvrouw,

was niet voor één gat te vangen en samen hebben we op de terugreis van alles uitgeprobeerd. Na het afplakken van de ramen, belonen, straffen en experimenteren met voer en de lengte van touwen kwamen we tot de conclusie dat Timo niet opgesloten wil zijn. Hij wordt daar onzeker van en dat uit zich in boos gedrag en verzet. Tijdens die bewuste reis hebben we het tussenschot verplaatst en warempel, dat werkte. Sindsdien reis ik alleen nog met een 1,5-paards trailer. De trailer die we van Vervloed meekrijgen, is een 2-paards trailer die speciaal bedoeld is voor grote paarden, en kleine paarden met

een groot ego zoals Timo. Het hoge dak en de lichte binnenkant geven een rustig gevoel van ruimte. De zadelkamer is natuurlijk hartstikke handig en we zijn er super blij mee. Reizen is topsport voor een paard. Hoe minder stress onderweg, hoe sneller het herstel gaat na aankomst.

Veiligheid voorop

Bij iedere reis, maar zeker bij lange reizen, staat de veiligheid van het materiaal voorop. Huub Vervloed: "Raar eigenlijk, dat we onze paarden wel laten keuren bij aankoop, maar een trailer vaak niet. Een goede bodem is cruciaal, iedereen die reist met zijn paard kent de doemscenario's van paarden die halverwege de rit met één of meerdere benen door de bodem zakken. Een bodem kun je zelf wel beoordelen. Daarvoor moet je wel echt onder de trailer kruipen en de hele onderkant bekijken en bevoelen. Particulieren onderhouden hun trailers relatief matig tot slecht. Wij komen echt van alles tegen. Van een slechte technische staat - denk aan remmen, lagers en banden - tot een slechte vloer, met alle gevolgen van dien." Bij Vervloed kun je terecht voor een "zichtkeuring": trailers die elders worden aangeboden worden gecontroleerd op vloeren, wanden, kitnaden, banden, oplooprem, koppeling en andere vitale delen. Voor een paar tientjes is een potentiële koper geïnformeerd over de technische staat van de trailer die hij of zij wil kopen.

Rustpauzes

Een aantal maatregelen zijn belangrijk tijdens de lange reis. Wij rijden eerst naar Denemarken. Waarschijnlijk vertrekken we in de avond omdat het dan rustiger op de weg is en de trailer niet in de zon rijdt. Dat scheelt namelijk zomaar tien graden aan de binnenkant.

Iedere drie uur stoppen we een half uur om water te geven, hooi bij te vullen en een algemene controle te doen. Timo's touw gaat los zodat hij met zijn hoofd naar beneden kan rekken en strekken. Daarnaast krijgt hij water, wortels en appels. Uitladen doen we alleen in noodgevallen. Vaak is een parkeerplaats langs de snelweg niet ideaal om met je paard rond te wandelen. Voor Timo is het heel normaal om uit een emmer te drinken,

Reistips voor onderweg

- 1 Iedere 3 à 4 uur pauze voor chauffeur en paard, minimaal 30 minuten.
- 2 Maak je paard even los en biedt water aan (niet uitladen).
- 3 Pak je paard niet te warm in. Normaal geen deken? Nu ook niet.
- 4 Maak het hooi iets nat om te voorkomen dat je paard teveel stof binnen krijgt.
- 5 Natuurlijk is er een EHBO-koffer voor mensen én paarden aanwezig.
- 6 Zorg voor voldoende water in de auto, wees niet afhankelijk van externe bronnen.
- 7 Geef onderweg geen elektrolyten, als je paard weinig drinkt kan dit juist problemen veroorzaken.
- 8 Maak je een echt lange reis, naar het buitenland? Zorg dat je alle papieren bij de hand hebt en check waar je op de route een dierenarts kunt treffen, voor het geval dát....
- 9 Sluit de trailer niet helemaal af, ventilatie is belangrijk en prettig voor je paard.
- 10 Vertrek op tijd en rijd rustig, voorkom stress bij jezelf en bij je paard.

maar dat geldt niet voor alle paarden. Wanneer je zelf op pad gaat, is dit één van de dingen waar je je paard vooraf aan kunt laten wennen. Bijvoorbeeld door altijd direct na het rijden een emmer water aan te bieden.

Dekens voor onderweg?

Dekens, bandages of beenbeschermers gebruiken wij niet. Dekens zijn bijna altijd te warm en de ervaring leert dat reisbandages los kunnen gaan of af kunnen zakken. Daarnaast zijn ze erg warm. De meningen hierover zijn verdeeld, sommige mensen gaan de weg niet op zonder dat het paard helemaal is ingepakt. Ik ben van mening dat het goed is om zo dicht mogelijk bij je dagelijkse routine te blijven. Rijd je normaal zonder beenbeschermers en heeft je paard nooit een deken op? Doe dat dan ook niet onderweg, het is niet comfortabel voor je paard. Maar is je paard geschoren en rijd je om wat voor reden dan ook altijd met bescherming om de benen? Dan ook onderweg. Op de bodem van de trailer ligt een laagje stro zodat de vloer niet glibberig wordt als Timo plast en mest onderweg. Bij iedere stop halen we de mest weg en controleren we de vloer. Zo nodig strooien we een beetje bij. Dit houdt de lucht in de trailer ook frisser.

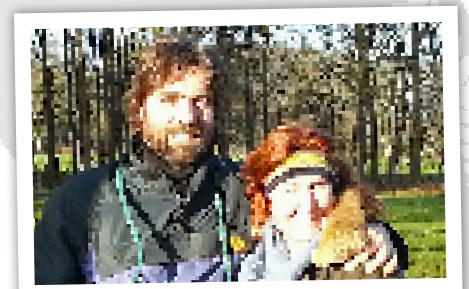
Overnachting

Wij overnachten onderweg één keer in Denemarken. Timo overnacht in een grote weide waar hij kan rusten, eten en de benen strekken. Op stal zetten na een lange reis is niet aan te raden. Mocht er geen andere optie zijn, dan is het belangrijk om je paard na aankomst zeker een uur aan de hand te stappen. In ons geval rijden we de volgende dag in een uur of vier naar



Het handige nieuwe sluitsysteem voor de stangen. Geen kettinkjes en haakjes meer nodig. Alle stangconstructies kunnen in geval van nood van buitenaf worden geopend.

de plaats van bestemming. Daar kan Timo twee dagen herstellen voordat het avontuur echt van start gaat! 🐾



Carolien Staal is paardenvrouw, moeder en manager marketingcommunicatie bij Pavo paardenvoer. Ze woont samen met partner Mark, de kids en hun beestenbende op een Twentse boerderij in Markelo. Volgend jaar maakt ze met haar Welsh Cob Timo een trektocht naar Zweden. "Timo loopt graag alleen en is overal thuis, zolang ik in de buurt ben. Dat maakt hem een bijzonder geschikt paard voor trektochten." Carolien doet in ROS verslag van haar voorbereidingen en de tocht van 2500 km. Je kunt haar ook volgen via: www.facebook.com/trektochtttepaard.



Door het voordeurtje bieden we wortels in een emmer aan.